

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1489/2026-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 17

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotazy č. 192 - 207 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 192:

SO 06-21-03 - Pro technologii záporového pažení chybí položka vrtů pro osazení HEB. Prosíme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 192:

Jedná se o beraněné záporny, tzn. bez vrtání. Položka nebude doplněna což je plně v souladu s technickou specifikací této položky.

Dotaz č. 193:

SO 06-21-03 - V rámci položky záporového pažení z kovu dočasné jsou vykázány převázky, kotvy (táhla) a injektáž kořene záporny. Prosíme zadavatele o oddělení převázek a kotev z této položky a vykázání novými položkami dle třídníku OTSKP. Položky se ve třídníku běžně vyskytují a dle našeho odborného názoru eliminujeme až přílišnou agregaci činností spojených s technologií záporového pažení.

Odpověď na dotaz č. 193:

Jedná se o beraněné záporny, tzn. bez vrtání. Kotvení je montované, resp. převrtávané skrz šterkové lože, nejedná se o zemní injektované kotvy. Převázky a kotvy jsou součástí položky zápor kdy hmotnost vykázána je celková. Položka nebude rozdělena což je plně v souladu s technickou specifikací této položky. Agregace je plně v souladu s požadavky stavebníka, kdy není požadováno zdvojování položky v případě, že položka je již obsažena v dané technické specifikaci.

Dotaz č. 194:

SO 06-21-04 - Pro technologii záporového pažení chybí položka vrtů pro osazení HEB. Prosíme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 194:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Položka nebude doplněna což je plně v souladu s technickou specifikací této položky.

Dotaz č. 195:

SO 06-21-04 - V rámci položky záporového pažení z kovu dočasné jsou vykázány převázky, kotvy (táhla) a injektáž kořene záporů. Prosíme zadavatele o oddělení převázek a kotev z této položky a vykázání novými položkami dle třídníku OTSKP. Položky se ve třídníku běžně vyskytují a dle našeho odborného názoru eliminujeme až přílišnou agregaci činností spojených s technologií záporového pažení.

Odpověď na dotaz č. 195:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Kotvení je montované, resp. převrtávané skrz šterkové lože, nejedná se o zemní injektované kotvy. Převázky a kotvy jsou součástí položky zápor kdy hmotnost vykázána je celková. Položka nebude rozdělena což je plně v souladu s technickou specifikací této položky. Agregace je plně v souladu s požadavky zadavatele, kdy není požadováno zdvojování položky v případě, že položka je již obsažena v dané technické specifikaci.

Dotaz č. 196:

SO 06-21-05 - Pro technologii záporového pažení chybí položka vrtů pro osazení HEB. Prosíme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 196:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Položka nebude doplněna což je plně v souladu s technickou specifikací této položky.

Dotaz č. 197:

SO 06-21-05 - V rámci položky záporového pažení z kovu dočasné jsou vykázány převázky, kotvy (táhla) a injektáž kořene záporů. Prosíme zadavatele o oddělení převázek a kotev z této položky a vykázání novými položkami dle třídníku OTSKP. Položky se ve třídníku běžně vyskytují a dle našeho odborného názoru eliminujeme až přílišnou agregaci činností spojených s technologií záporového pažení.

Odpověď na dotaz č. 197:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Kotvení je montované, resp. převrtávané skrz šterkové lože, nejedná se o zemní injektované kotvy. Převázky a kotvy jsou součástí položky zápor kdy hmotnost vykázána je celková. Položka nebude rozdělena což je plně v souladu s technickou specifikací této položky. Agregace je plně v souladu s požadavky zadavatele, kdy není požadováno zdvojování položky v případě, že položka je již obsažena v dané technické specifikaci.

Dotaz č. 198:

SO 08-20-01 - V rámci položky záporového pažení z kovu dočasné jsou vykázány převázky, kotvy (táhla) a injektáž kořene záporů. Prosíme zadavatele o oddělení převázek a kotev z této položky a vykázání novými položkami dle třídníku OTSKP. Položky se ve třídníku běžně vyskytují a dle našeho odborného názoru eliminujeme až přílišnou agregaci činností spojených s technologií záporového pažení.

Odpověď na dotaz č. 198:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Kotvení je montované, resp. převrtávané skrz šterkové lože, nejedná se o zemní injektované kotvy. Převázky a kotvy jsou součástí položky zápor kdy hmotnost vykázána je celková. Položka nebude rozdělena což je plně v souladu s technickou specifikací této položky. Agregace je plně v souladu s požadavky zadavatele, kdy není požadováno zdvojování položky v případě, že položka je již obsažena v dané technické specifikaci.

Dotaz č. 199:

SO 08-20-02 - Pro technologii záporového pažení chybí položka vrtů pro osazení HEB. Prosíme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 199:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Položka nebude doplněna což je plně v souladu s technickou specifikací této položky.

Dotaz č. 200:

SO 08-20-02 - V rámci položky záporového pažení z kovu dočasné jsou vykázané převázky, kotvy (táhla) a injektáž kořene záporů. Prosíme zadavatele o oddělení převázek a kotev z této položky a vykázaní novými položkami dle třídníku OTSKP. Položky se ve třídníku běžně vyskytují a dle našeho odborného názoru eliminujeme až přílišnou agregaci činností spojených s technologií záporového pažení.

Odpověď na dotaz č. 200:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Kotvení je montované, resp. převrtávané skrz šterkové lože, nejedná se o zemní injektované kotvy. Převázky a kotvy jsou součástí položky zápor kdy hmotnost vykázána je celková. Položka nebude rozdělena což je plně v souladu s technickou specifikací této položky. Agregace je plně v souladu s požadavky zadavatele, kdy není požadováno zdvojování položky v případě, že položka je již obsažena v dané technické specifikaci.

Dotaz č. 201:

SO 08-20-03 - Pro technologii záporového pažení chybí položka vrtů pro osazení HEB. Prosíme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 201:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Položka nebude doplněna což je plně v souladu s technickou specifikací této položky.

Dotaz č. 202:

SO 08-20-03 - V rámci položky záporového pažení z kovu dočasné jsou vykázané převázky, kotvy (táhla) a injektáž kořene záporů. Prosíme zadavatele o oddělení převázek a kotev z této položky a vykázaní novými položkami dle třídníku OTSKP. Položky se ve třídníku běžně vyskytují a dle našeho odborného názoru eliminujeme až přílišnou agregaci činností spojených s technologií záporového pažení.

Odpověď na dotaz č. 202:

Jedná se o beraněné zápory, tzn. bez vrtání. Kotvení je montované, resp. převrtávané skrz šterkové lože, nejedná se o zemní injektované kotvy. Převázky a kotvy jsou součástí položky zápor kdy hmotnost vykázána je celková. Položka nebude rozdělena což je plně v souladu s technickou specifikací této položky.

s technickou specifikací této položky. Agregace je plně v souladu s požadavky zadavatele, kdy není požadováno zdvojování položky v případě, že položka je již obsažena v dané technické specifikaci.

Dotaz č. 203:

SO 08-20-04 - Pro technologii záporového pažení chybí položka vrtů pro osazení HEB. Prosíme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 203:

Jedná se o beraněné zápor, tzn. bez vrtání. Položka nebude doplněna což je plně v souladu s technickou specifikací této položky.

Dotaz č. 204:

SO 08-20-04 - V rámci položky záporového pažení z kovu dočasné jsou vykázané převázky, kotvy (táhla) a injektáž kořene záporu. Prosíme zadavatele o oddělení převázek a kotev z této položky a vykázaní novými položkami dle třídníku OTSKP. Položky se ve třídníku běžně vyskytují a dle našeho odborného názoru eliminujeme až přílišnou agregaci činností spojených s technologií záporového pažení.

Odpověď na dotaz č. 204:

Jedná se o beraněné zápor, tzn. bez vrtání. Kotvení je montované, resp. převrtávané skrz šterkové lože, nejedná se o zemní injektované kotvy. Převázky a kotvy jsou součástí položky zápor kdy hmotnost vykázána je celková. Položka nebude rozdělena což je plně v souladu s technickou specifikací této položky. Agregace je plně v souladu s požadavky zadavatele, kdy není požadováno zdvojování položky v případě, že položka je již obsažena v dané technické specifikaci.

Dotaz č. 205:

SO 08-21-01 - V rámci položky záporového pažení z kovu dočasné jsou vykázané převázky, kotvy (táhla) a injektáž kořene záporu. Prosíme zadavatele o oddělení převázek a kotev z této položky a vykázaní novými položkami dle třídníku OTSKP. Položky se ve třídníku běžně vyskytují a dle našeho odborného názoru eliminujeme až přílišnou agregaci činností spojených s technologií záporového pažení.

Odpověď na dotaz č. 205:

Jedná se o beraněné zápor, tzn. bez vrtání. Kotvení je montované, resp. převrtávané skrz šterkové lože, nejedná se o zemní injektované kotvy. Převázky a kotvy jsou součástí položky zápor kdy hmotnost vykázána je celková. Položka nebude rozdělena což je plně v souladu s technickou specifikací této položky. Agregace je plně v souladu s požadavky zadavatele, kdy není požadováno zdvojování položky v případě, že položka je již obsažena v dané technické specifikaci.

Dotaz č. 206:

SO 08-20-02 -Kolín, obvod Kaplička-Kolín, most v km 294,425

U položky číslo 1/R027411-PROVIZORNÍ MOSTY – MONTÁŽ je uvedeno ve specifikaci, že položka zahrnuje následující konstrukční celky, práce a platby

1- veškeré náklady spojené s montáží provizorního mostu

2- Montáž mostního provizoria je navržena osazením pomocí jeřábů dle předpokladu dodavatele.

Veškeré práce s dopravou, montáží a osazením mostního provizoria jsou v této položce

3- včetně úpravy staveniště a jeho zajištění.

4- včetně provizorních křídel, úložných bloků

5- potřebných zemních prací, zásypy, odkopávky

6- Včetně provedení zatěžovací zkoušky dle požadavků dodavatele mostního provizoria, mostní prohlídky

Položka nezahrnuje: neuvedeno nic

Dotazy k jednotlivým částem zadání MP jsou následující:

1. K nákladům na montáž MP KN30 máme uvažovat dělenou montáž MP30 + osazení na ložiska včetně vnějších chodníkových konzol s tím, že konzoly chodníku na straně ke koleji číslo 2 budou osazeny na MP až, po převedení dopravy na kolej číslo 1, tedy až po dokončení provizoria a demontáži svršku a spodku pod kolejí číslo 2. To znamená, že budou osazovány až v závislosti na postupu odkopu pro nový SO 08-20-02?

2. Na osazení MP30 do mostního otvoru projektant navrhuje použití dvou kolejových jeřábů EDK 750. Máme sem počítat tedy nejen s nájmy za oba EDK, ale i jejich přepravu na místo osazení + odvoz zpět, lokomotivy, platby za postavení a užití kolejové cesty, prostoje nezaviněné uchazečem atd?

3. Co máme rozumět pod zadáním-včetně úpravy staveniště a jeho zajištění?

4. U věty včetně provizorních křídel, úložných bloků – předpokládáme že sem patří veškeré práce se založením na mikropilotách, podkladní betony, roznášecí desky, úložné bloky se ZZ, křídla z panelové rovnaniny atd.

Je u křídel na straně ke koleji číslo 2 předpokládáno provedení panelových křídel jen po pažící stěnu? Ve výkresové příloze 2.603 panelová rovnanina křídla zasahuje až po osu koleje číslo 2 a zřejmě s pažící stěnou koliduje.

5. Jaký rozsah zemních prací se týká mostního provizoria? Jde jen výkopy v prostoru založení opěr a přechodových oblastí, nebo je zde uvažován odkop v celé délce provizoria, tak jak je uvedeno ve výkrese 2.101 (tj. v první fázi výkresu výkopů a pažení)?

Zahrnuje množství odkopu uvedené v položkách 12/13173-HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I (280,00 m3) a 11/13173A-HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I-BEZ DOPRAVY i kubaturu odkopu v celém prostoru konstrukce mostního provizoria a pod ním? Z výkresové dokumentace MP to není zcela 2.10.1 zřejmé. V případě, že odkop pro MP je uvažován dle výkresu I.fáze pažení, má být odvoz a uložení výkopku počítáno do položek mostního provizoria, nebo má být samostatně uvedeno v SO 90-90?

Odpověď na dotaz č. 206:

Ad 1. Ano, konzoly na jedné straně budou osazeny v jiném čase.

Ad 2. Ano, vše by mělo být součástí položky.

Ad 3. Je to obecný popis k položce, do kterého je možné zahrnout další neočekávané úpravy pro zřízení MP.

Ad 4. Ano, ale mikropiloty jsou vykázány zvlášť.

Ne, v projektu je předpokládáno, že křídla budou tak, jak jsou nakreslena. Jedná se o choulostivou fázi. V TZ je v kap. 7.4 napsáno:

Vzhledem k použití mostního provizoria je nutno dbát na etapu mezi stavebními postupy SP1 a SP2, kdy bude zřizovaná nová kolej č.2, ale stále se bude jezdit po MP v koleji č. 1. Pažení v ose os kolejí již bude v tomto stadiu odstraněno, takže úložné prahy a základy MP již nebudou před kolejí č.2 chráněny. Jejich demontáž bude proto ztížena.

Ad 5. Zřízení MP je navrženo ve fázi I při výkopech dle výkresu 2.101 – Výkopy a pažení ve fázi I, kde je vykázáno 570 m3 výkopu. Vše kromě konzoly u přilehlé koleje bude provedeno v této fázi. Ve výkaze výměr je položka 13173A složena se dvou sečtených částek: 570 + 4200 = 4770 m3. Nejedná se tedy jenom o prostor opěr, ale o celou délku MP i když mimo opěry nemusí být výkop tak hluboký. Na stavbě je možné výkop mimo opěry, tedy v místě konstrukce MP provést výkop méně hluboký, ale pažení je zde stejně zapotřebí. Proto je v PD pažení i výkop navržen v celé délce, protože v další fázi by tato část násypu stejně byla odkopána.

Dotaz č. 207:

V SO 07-50-01 - Kolín, obvod Kaplička, obslužná komunikace je položka:

Číslo 17/574A05-ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO16 o výměře dle výpočtu zadavatele rovné 1785,7m2 x 0,05 m = 197,65 m3, plošná výměra (1785,7 m2) použitá k

výpočtu neodpovídá výměře spojovacího postřiku v dané konstrukci, která je více než dvojnásobná. Která z uvedených ploch platí?

Odpověď na dotaz č. 207:

Soupis prací SO 07-50-01 byl aktualizován.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 17 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je dle ZZVZ § 98 odst. (4).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 23 / 02 / 2026 nahrazeno: 24 / 02 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

č. 1 Zm14_Kutná_Hora-Kolín_260130

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)